

Geachte leden en donateurs,

Alweer een nieuwe jaargang! In januari en februari is het helaas niet gelukt om een Nieuwsbrief uit te geven. De Nieuwsbrief die nu voor u ligt is gewijd aan de Regiovisie. Veel mensen zijn niet of niet goed op de hoogte van hoe het nu zit met de RGA en de IGS. Verder zetten wij vraagtekens bij het democratisch gehalte van regionale samenwerkingsregelingen.

De regio Groningen – Assen (RGA) en de democratie

Onze vereniging is ontstaan als een rechtstreeks gevolg van de plannen voor de ruimtelijke ordening van het gebied Leek – Roden, de zogenaamde intergemeentelijke structuurvisie (IGS). De IGS is feitelijk een deelplan van de RGA. De IGS lijkt echter verleden tijd, maar dit is helaas nog steeds niet zo. Begin 2012 werden de plannen van de RGA drastisch gewijzigd en op 3 december 2012 is een informatieavond georganiseerd door de gemeente Noordenveld over de invloed van de gewijzigde plannen op de IGS. Na twee jaar is er nog steeds niets gebeurd. **De IGS is dus niet ingetrokken en de regio lijkt de regie van de gemeenten te hebben overgenomen.**

Veel plannen worden nu uitgevoerd onder de paraplu van de RGA. Binnen deze samenwerking worden over belangrijke zaken de besluiten genomen. Een belangrijk onderwerp voor Noordenveld is daarbij de ontwikkeling van het openbaar vervoer. Waar blijft de rol van de gemeenteraad? Over de rol van gemeenteraden bij regionale samenwerking is landelijk recent veel geschreven. Veel raadsleden maken zich zorgen over de toename van regionale samenwerking. Zo zien zeven van de tien raadsleden het toenemend aantal gemeenschappelijke regelingen als een bedreiging voor de lokale democratie. Een groot aantal hoogleraren, opinieleiders en politici pleit daarom voor krachtige gemeenteraden.

Volgens onze premier Mark Rutte zouden gemeenteraadsleden aan wethouders een helder mandaat mee moeten geven waarin de politieke wensen zijn neergelegd. Wethouders kunnen zich dan niet meer verschuilen achter het mantra: *daar ben ik niet verantwoordelijk voor.*

Een wethouder dient zicht te verantwoorden voor zaken die regionaal worden uitgevoerd.

Wie wat besluit en waarover in gemeenschappelijke regelingen is voor raadsleden vaak onduidelijk. Hun belangrijkste bron van informatie is de begroting van de samenwerkingsregeling. Tegelijkertijd is het zuiniger en efficiënter omgaan met het geld van de gemeente een van de belangrijkste redenen voor raadsleden om te kiezen voor samenwerking in gemeenschappelijke regelingen met andere gemeenten. Dat geldt dan met name de samenwerking waarbij te veel taken die op het bord van gemeenten liggen met te weinig ambtenaren gedaan moeten worden. Schaalvergroting lijkt dan de beste oplossing.

Dat is overigens ook één van de redenen achter de wens van de regering herindelingen tot stand te brengen van gemeenten met minimaal 100.000 inwoners. Hoe je binnen dergelijke gemeenten nog de burgers kunt betrekken bij het beleid is een ander punt. Duidelijk is ook dat er onder raadsleden ongenoegen bestaat over het gebrek aan controle en invloed op de gemeenschappelijke regelingen. De discussie over de huidige actualisatie van de RGA is ook een voorbeeld van de afstand tussen burgers (gemeenteraden) en bestuurders. Onze vereniging heeft daarom een aantal brieven over de actualisatie gestuurd aan alle deelnemers in de RGA.

Hoe kunnen deelnemers sturing geven aan een supergecompliceerd proces dat ook nog op regionaal niveau plaatsvindt? Het antwoord is simpel. Organisatie, college en gemeenteraad moeten samen - maar wel van uit eigen rol - invulling geven aan de regie van beleid. Afgevaardigden naar de regio dienen zich te verantwoorden voor zaken die regionaal worden uitgevoerd.

Namens de gemeente Noordenveld zijn twee wethouders lid van het portefeuillehoudersoverleg in de regio en is de voorzitter van de raad lid van de stuurgroep. In Noordenveld ontbreekt echter een vastomlijnd mandaat bij afgevaardigden in het regiobestuur. Dat is een groot gemis. Daarom wordt ook zo vaak gezegd: *dat is de regio, daar kunnen wij niets aan doen.*

De RGA heeft ook vele pluspunten. Zo kreeg Noordenveld compensatie voor de grote verliezen op de IGS en wordt er fors geld uitgetrokken voor Veenhuizen. Ook een busstation in Norg stond in de plannen, echter het college blijft in gebreke om de gemeenteraad concrete plannen te presenteren.

Zelfs het Hoge Hert, de geplande uitkijktoren in de Onlanden staat voor € 548.000 op de begroting. Wij vinden dat buitensporig hoog voor een project dat naar onze mening niet thuishoort in een zich fantastisch ontwikkelend natuurgebied. Dit gebied is juist autoluw gemaakt door ver-smalling van de doorgaande weg. Uitvoering van dit project zal een onwenselijke verkeers-aantrekkende invloed hebben waarop de route in het gebied en de route via Roderwolde niet berekend zijn. Wij zijn benieuwd wat onze leden daarvan vinden en nodigen u uit ons daarover, liefst per mail te berichten.

Bij al dit soort plannen dient de raad echter van te voren betrokken te zijn en niet achteraf geen keuze meer te hebben omdat de plannen al uit-gewerkt zijn.

Wij kunnen u in een nieuwsbrief niet over alles bijpraten, maar op onze website: www.groennoordenveld.nl vindt u onze corres-pondentie over onder andere dit onderwerp.

OV-bureau en de klant/reiziger

Gelezen op de site van het OV-bureau de on-derstaande tekst:

Het OV-bureau vervult ook de rol van regisseur die het vervoer ontwikkelt en de klant/reiziger in alle stadia betreft bij dit proces.

Bij een presentatie van het OV-bureau op 25 februari in Nieuw Roden werd ons verteld:

Bereikbaarheid en ontsluiting zijn van groot be-lang, evenals de wens van de reiziger.

Als het inderdaad is zoals door het OV Bureau wordt beweerd, dan heeft de klant/reiziger ge-adviseerd om een aantal buslijnen op dorps-kern- en wijkniveau op te heffen, zodat de bus vanuit een paar centrale locaties in ons gebied

één minuut eerder bij het Centraal Station in Groningen is. Diezelfde klant/reiziger is daar-door langer onderweg naar de halte waar de bus wel langskomt. En diezelfde klant/reiziger heeft ook geadviseerd dat er een nieuw busstation moet komen in Roden op een andere locatie, hoewel de huidige locatie voorziet in parkeerge-legenheid en pal tegen het centrum aan ligt.

HOV vanuit Roden-Leek naar Groningen voor het luttele bedrag van 12 miljoen euro.

Begrijpt u het nog?

Contributie 2014

Onze vereniging kan alleen maar bestaan dank-zij de bijdragen van de leden. Wij houden die bijdrage zeer laag, 5 euro per lid. Van die bijdra-gen worden de nieuwsbrieven betaald en in het verleden hebben wij informatieavonden gehou-den over diverse onderwerpen die voor Noor-denveld van belang waren. Daar willen wij ook in de toekomst mee doorgaan. Wij vragen u daar-om uw bijdrage voor 2014 op korte termijn te willen voldoen. Herinneringsbrieven maken en bezorgen kost onevenredig veel inspanning en geld. Helaas is er een aantal leden dat de con-tributie voor 2013 nog niet heeft voldaan. Wan-neer dat het geval is vindt u bij deze Nieuwsbrief een brief ingesloten. Leden die de contributie voldoen ontvangen een bewijs van lidmaatschap in de vorm van een groene kaart: bewijs van lidmaatschap.

Ons IBAN rekeningnummer is:
NL78 RABO0355 8834 06

Onze vereniging is een fiscale ANBI (algemeen nut beogende instelling) en een eventueel hoge-re bijdrage is daarom binnen de daarvoor gel-dende fiscale regelingen aftrekbaar van uw in-komen.

COLOFON

Redactie-adres: De Kléncke 32, 9301 SZ RODEN
Telefoon: 050-5016429.

Bankrekening: NL78 RABO355 8834 06 t.n.v. Groen Noordenveld
KvK Meppel nr. 04087156

De redactie wordt gevormd door het bestuur van de Vereniging Groen Noordenveld.

Kopij voor het volgende nummer kunt u aanleveren op het redactie-adres of mailen naar groennoordenveld@home.nl