



Geachte leden en donateurs,

We moeten weer op de barricaden! Vanuit de Regiovisie wordt gewerkt aan een plan voor Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV). In deze nieuwsbrief en op onze website vindt u hierover meer informatie.

Oproep tot actie van Vereniging Groen Noordenveld

De Vereniging Groen Noordenveld was niet ontevreden over de ontwikkelingen in Noordenveld in het kader van de regiovisie Assen-Groningen en het Intergemeentelijk Structuurplan Leek-Roden (IGS Leek-Roden). Op tal van punten werd het beleid in de achterliggende jaren en ook recent mede door ons toedoen bijgesteld in een richting die we regelmatig voorgesteld hadden:

- geen weg door de Maatlanden;
- het afzien van grootschalige infrastructurele ingrepen in natuur en landschap;
- het drastisch terugbrengen van de grootschalige woningbouwprogramma's (max. 1000 woningen);
- inbreiden in de bestaande kernen i.p.v. bouwen in nieuwe uitleggebieden;
- investeren in de ontwikkeling van de Albertsbaan;
- het ontwikkelen van een groene gordel rondom Roden.

Een vrije busbaan door het Wijken/Maatlandengebied

En dan komt nu in 2013 in opdracht van de gemeenten Leek en Noordenveld de Grontmij met een plan voor een vrije busbaan door het Wijkengebied en vlak langs de Maatlanden, als één van de elf varianten voor Hoogwaardig Openbaar Vervoer in het gebied Roden-Leek! Begin volgend jaar - voor de gemeenteraadsverkiezingen in maart 2014 - wil men hier nog snel een beslissing over nemen.

Vanuit Groningen en Leek wordt er forse druk uitgeoefend om de weg door het Wijkengebied/de Maatlanden erdoor te krijgen. Leek heeft daar groot belang bij i.v.m. haar centrumplannen waarin het verkeer Roden-Leek (N372) moet worden geweerd uit het centrum van Leek. Daarom wil men een alternatieve route. Als de vrije busbaan er één keer ligt, dan ligt de volgende stap naar een complete infrastructurele ontsluiting via het Wijkengebied/de Maatlanden in de toekomst voor de hand: het gebied is dan toch al doorsneden door een busbaan. Daarnaast doorsnijdt deze variant de wijk Vijfde Verloting (o.a. via Sieland en Vijfde Verloting).



Bron: Grontmij, 2013

Voor Roden zijn de gevolgen onherroepelijk:

- Natuur en landschap in het Wijken/Maatlandengebied zijn voorgoed aangetast.
- Na de vrije busbaan is de stap naar een volledige infrastructurele ontsluiting snel gezet.
- Snelle verbinding A7 richting Roden betekent sluipverkeer via Roden naar A28.
- Verkeersdruk op alle wegen in en om Roden zal fors toenemen.
- Door aantal wijken (o.a. 5e Verloting) in Roden fors toenemende verkeersdruk.
- Het aantal haltes in Roden neemt vanwege de "tijdswinst" alleen maar af.

Wat is het nut en de noodzaak van deze miljoeneninvestering

Nut en noodzaak van deze miljoeneninvestering is niet aangetoond. Er is geen onderzoek onder (potentiële) gebruikers van het OV gedaan dat aantoonde dat er nu grote problemen zijn, of dat er behoefte is aan forse investeringen in het OV in de gemeente Noordenveld.

Veel ontwikkelingen in onze gemeente pleiten eerder voor het tegenovergestelde:

- (1) de werkgelegenheid en bedrijvigheid in onze gemeente loopt terug;
- (2) de beroepsbevolking neemt af ;
- (3) grootschalige woningbouw plannen in Roden, Nieuw-Roden en Leek zijn geschrapt;

(4) het aantal (school)gaande kinderen neemt af (meer dan 50% van de gebruikers van het OV); en
(5) verkeerstellingen wijzen al jarenlang eerder op een afname van OV en wegverkeer dan op een toename in ons gebied. Kortom, alleen maar redenen om in crisistijd gematigd te investeren in beter OV.

Bovendien verstaan wij onder Hoogwaardig Openbaar Vervoer buslijnen die een groot aantal wijken aandoen waarbij mensen niet al te ver van een halte wonen. Doorsnijden van het Wijkengebied voor een paar minuten tijds winst slaat nergens op. Echte tijds winst is te behalen met een vrije busbaan in de stad Groningen: hier staat de bus op het laatste stuk nog steeds in de file.

Dit HOV plan lijkt op een laatste stuip trekking van het groeidenken van de Regiovisie voor ons gebied. De Regiovisie heeft veel geld in kas omdat een aantal grote infrastructurele projecten (spoorlijn Heerenveen - Groningen en Regiotram) zijn geschrapt. Daar zoekt men herbestemming voor.

De gemeente Noordenveld vraagt aan burgers, bedrijven en organisatie/verenigingen om het met minder geld te doen en moet de komende jaren nog veel meer bezuinigingen. Ook heeft de gemeente een aantal 'rotte plekken' die al jarenlang wachten op aanpak (o.a. Albertsbaan, kern Nieuw-Roden). In die context is het niet uit te leggen dat er miljoenen investeringen gedaan worden in bijvoorbeeld nog een "vrije busbaan" door het landschap. Het land is in crisis en de Regiovisie strooit met geld voor niet noodzakelijke infrastructuur!

Dit maakt nog eens duidelijk dat de verouderde plannen van Regiovisie en IGS Leek-Roden niet meer passen in de huidige tijd. Dat leidt tot - van buitenaf opgelegde - verkeerde keuzes.

We moeten weer de barricaden op!

We doen het niet van harte, maar het is uitermate nodig: de Vereniging Groen Noordenveld roept haar leden en andere inwoners van Noordenveld op om hun stem weer te laten horen en een duidelijk 'onbespreekbaar' uit te spreken wat betreft de vrije busbaan door het Wijkengebied/de Maatlanden.

Op woensdag 2 oktober werd de actualisatie van de regiovisie (inclusief OV) in de raadscommissie besproken. We hebben daar namens Groen Noordenveld ingesproken.

Grofweg komt het advies op de keuze van HOV varianten er op neer of we kiezen voor (1) een **Lusvariant** met een nieuwe aansluiting tussen Roden en Leek met een vrije busbaan door Wijkengebied/Maatlanden of (2) een keuze voor een **Takkenvariant** met een verbetering van de aansluiting vanuit Leek op Hoogkerk en vanuit Roden op Hoogkerk.

Als van hogerhand straks besloten wordt voor een **Lusstructuur** dan kan de Raad van Noordenveld alleen nog maar bepalen waar de vrije busbaan in het gebied tussen Roden en Leek (Wijkengebied/Maatlanden) precies komt te liggen. Dat is nu

nog niet bekend. Dat baart de Vereniging Groen Noordenveld ernstige zorgen.

Volledige herziening van de Regiovisie/IGS plannen is nodig om de echte problemen in Noordenveld aan te pakken.

- De Vereniging Groen Noordenveld roept inwoners van Noordenveld op om duidelijk kenbaar te maken: *dat een verbetering van HOV ook anders en goedkoper kan (via N372): dus geen nieuwe vrije busbaan (variant 21) door Wijkengebied/Maatlanden en*
- *dat Regiovisie gelden ingezet moeten worden voor de werkelijke problemen in Noordenveld.*

Eén ongebruikte vrije busbaan bij Peize is er al één teveel.

De reactietermijn op de varianten HOV is verlengd tot vrijdag 11 oktober. U kunt reageren via e-mail:

praatmeeoverbeterov@grontmij.nl.

Stuur na deze datum uw bezwaren naar de gemeente Noordenveld: postbus@gemeentenoordenveld.nl, t.a.v. College en raad van Noordenveld.

Informatieavonden 29 en 30 oktober

Op dit moment worden de geselecteerde varianten die op 10 september in Leek zijn gepresenteerd nader onderzocht. Op 29 en 30 oktober 2013 worden in respectievelijk Roden en Leek de uitkomsten van het onderzoek naar de geselecteerde varianten en de daaruit voortkomende voorlopige voorkeursvariant gepresenteerd. Informatie over deze avonden zal nog via de websites van de gemeenten Leek en Noordenveld en gemeentepagina's verspreid worden. U kunt uiteraard op 29 of 30 oktober uw mening/voorkeur aangeven.

Najaarsledenvergadering

Het bestuur van de Vereniging Groen Noordenveld heeft besloten dit jaar geen Najaarsledenvergadering te houden. Wij houden u uiteraard op de hoogte van alle belangrijke zaken in onze gemeente.

Zie ook: www.groennoordenveld.nl

COLOFON

Redactie-adres: De Klencke 32, 9301 SZ RODEN
Telefoon: 050-5016429.

Bankrekening: 3558.83.406 t.n.v. Groen Noordenveld
KvK Meppel nr. 04087156

De redactie wordt gevormd door het bestuur van de Vereniging Groen Noordenveld en de Communicatiewerkgroep.

Kopij voor het volgende nummer kunt u aanleveren op het redactie-adres of mailen naar groennoordenveld@home.nl

M.i.v. 2012 heeft de Vereniging de ANBI-status

