

Geachte leden en donateurs,

Voor u ligt alweer de laatste Nieuwsbrief van 2013. U vindt hierin o.a. informatie over de actualisatie van de Regiovisie. Op onze oproep in vorige Nieuwsbrief zijn een aantal reacties binnengekomen van mensen die gereageerd hebben op de plannen. Hartelijk dank daarvoor. De vrijliggende busbaan is in ieder geval uit de plannen geschrapt! Wij wensen u allen een goede Kerst en een plezierige jaarwisseling.

---

## Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV)

De mogelijke ontsluitingsweg door het wijkgebied van Leek (Oost-Indië) via Roden naar Groningen is voorlopig van de baan. Het was voorgesteld als een vervoerstraject, dus een nieuwe weg, Onze vereniging en met ons vele anderen hebben daartegen bezwaar gemaakt en het project is inmiddels afgefallen vanwege onvoldoende extra vervoersstromen. Net of dat geen bekend gegeven was.

Er wordt dan al snel naar de Regio gewezen. Die heeft het allemaal bedacht en wij als gemeente hebben daar weinig vat op. Dit klopt niet. Binnen de Regio worden dit soort plannen door de betreffende wethouders voorbereid. In dit geval dus de wethouders van Leek en Noordenveld.

Voor het HOV Leek – Roden is in de financiële planning van de regio € 12 miljoen uitgetrokken. Vanuit het Regiofonds is € 3,6 miljoen hiervoor bestemd. Noordenveld draagt 3,9% bij aan het fonds. Via een omweg betaalt de burger uit Noordenveld dus € 140.000 voor dit project. Twee mislukte projecten, de busbaan Peize en de verhoging van bushaltes, waar nooit een bus langs komt, lijken ons voorlopig wel voldoende. Het lijkt wel of er geen afstemming plaats vindt met de vervoersbedrijven. Zij bepalen voornamelijk zelf waar de bus langs gaat rijden.

## De rol van de Regiovisie

De Regiovisie speelt een zeer belangrijke rol in de besluitvorming over de ontwikkeling van deze regio. Wij vatten nog maar even samen waar het om gaat.

De Regiovisie Groningen Assen (RGA) is een samenwerking tussen twaalf gemeenten en de provincies Groningen en Drenthe. De twaalf gemeenten zijn Assen, Bedum, Groningen, Haren, Hoogezand-Sappemeer, Leek, Noordenveld, Slochteren, Ten Boer, Tynaarlo, Winsum en Zuidhorn.

Momenteel wordt gepraat over de wijze waarop de voortzetting van de Regiovisie moet gebeuren, en dan met name ook over de bijdragen van de deelnemers. Daarbij gaat de regio over enorm veel geld, meer dan 2 miljard euro. Voor een groot deel is dit geld van het Rijk als compensatie voor het niet doorgaan van de hoge snelheidslijn. Echter ook de deelnemers in de regio betalen een jaarlijkse bijdrage.

Voor de begrote uitgaven in de periode 2004 t/m 2020 is dat een bedrag van € 129 miljoen. De stuurgroep stelt nu voor dit bedrag nog te verhogen tot € 134 miljoen. Dat is maar liefst € 4,8 miljoen meer en dat in een tijd dat alle gemeentes moeten bezuinigen en Noordenveld al gepubliceerd heeft over 2013 een tekort te verwachten van € 1,5 miljoen. Noordenveld draagt 3,9% bij aan de regio en van die € 134 miljoen is dat ruim € 5 miljoen. Ter vergelijking: Leek draagt ruim € 3,3 miljoen bij.



Tot 2012 lag er een grote nadruk op de woningbouwplanning, waaronder die in Leek en Roden (6.000). In de planning speelt dat nu nog nauwelijks een rol, hoewel de Structuurvisie Leek – Roden nog steeds van kracht is. Nu gaat men meer over op speerpunten als mobiliteitsmanagement, bereikbaarheid van Groningen en Assen, regionale projecten (bijvoorbeeld het opknappen van het centrum van Leek) en wat men zo mooi noemt: kwaliteit van stad en land.

Voor de periode 2014 – 2020 wordt totaal € 104 miljoen uitgetrokken, waarbij de grote projecten bestaan uit: de knoop Groningen (€ 27,0 miljoen), de Florijnas Assen (€ 13,4 miljoen), en frequentieverhoging (spoorweg) Groningen – Leeuwarden (€ 7,0 miljoen).

Door het niet doorgaan van de regiotram en het wegvallen van de grote aantallen te bouwen woningen zou je juist denken dat er nu minder besteed gaat worden. Het tegendeel blijkt dus het geval.

Om de pijn van de verhoging van de bijdragen wat te verzachten stelt het regiobestuur voor de periode waarover betaald moet worden met drie jaar te verlengen t/m 2023. De jaarlast wordt dan wat lager. Op deze verhoging hebben wij in een brief van 31 oktober gereageerd en zowel de provincie Drenthe als de raad van Noordenveld hebben ons voor een groot deel in de kritiek gevolgd. De brief vindt u op onze website.

Wij denken dat wij door onze actie een steentje hebben bijgedragen aan de bewustwording rond de Regiovisie. Wij vinden, evenals destijds bij de structuurvisie, samenwerking een goede zaak, maar die moet wel realistisch en beheersbaar zijn. De kosten van een te lang doorgezet mislukt project komen voor rekening van de samenleving. Staten en raden kunnen vanwege de complexiteit van het geheel nauwelijks bijsturen. Bovendien zit men bij de Regiovisie met 14 deelnemers om de tafel, waarbij de invloed van een (afwijkende) mening van een enkeling erg beperkt is. Dat is een groot risico. De projecten waarop de verhoging van de bijdrage is gebaseerd zijn bovendien van zeer lange duur en een risicoanalyse over mogelijke financiële tegenvallers voor de gemeenten ontbreekt volledig. Wat je er ook van denkt, het afblazen van de regiotram door de gemeente Groningen is een voorbeeld dat het wel anders kan.

Wij zullen de ontwikkeling van deze samenwerking blijven volgen en zijn benieuwd naar de definitieve besluitvorming die begin volgend jaar moet plaatsvinden.



**Het bestuur van de Vereniging  
Groen Noordenveld wenst u  
prettige feestdagen en een  
voorspoedig**

**2014**

Zie ook: [www.groennoordenveld.nl](http://www.groennoordenveld.nl)

#### **COLOFON**

Redactie-adres: De Klencke 32, 9301 SZ RODEN  
Telefoon: 050-5016429.

Bankrekening: 3558.83.406 t.n.v. Groen Noordenveld  
KvK Meppel nr. 04087156

De redactie wordt gevormd door het bestuur van de Vereniging Groen Noordenveld en de Communicatiewerkgroep.

Kopij voor het volgende nummer kunt u aanleveren op het redactie-adres of mailen naar [groennoordenveld@home.nl](mailto:groennoordenveld@home.nl)

M.i.v. 2012 heeft de Vereniging de ANBI-status

